

Железнодорожный Вокзал Пезаро - Stazione Di Pesaro. Был открыт 17 ноября 1861 года, расположен на железнодорожной ветке

[Болонья](#)

-
[Анкона](#)

. Технически здание находится в ведении

Rete Ferroviaria Italiana (RFI)

, железнодорожное сообщение организовано компанией

Trenitalia

. И то и другое, в любом случае, подразделения государственной компании

Ferrovie dello Stato (FS)

. Вокзал небольшой, но имеет всю необходимую структуру. Туалет платный.

Непосредственно рядом с вокзалом (направо от выхода), находится автобусная станция, с которой можно доехать, например, до

[Урбино](#)

{vsig}italy/pesaro/francesco{/vsig}

Первый вариант станции появился 17 ноября 1861 года, в 1935 году было заменено ныне существующим, работы архитектора Роберто Нардуччи (Roberto Narducci). Имеет 13 путей, как минимум пять из них обеспечивают пассажирское движение. Там три платформы, соединенные подземным переходом (есть лифты). Платформы 2 и 3 наиболее загружены, через них проходят транзитные поезда. Остальные платформы предназначены в основном для составов, которые следуют только до Пезаро. Вокзал принимает местные (региональные, до городов Ravenna, Rimini, Pescara и Ancona) поезда, поезда InterCity и Eurostar Italia. Поезда Intercity и Eurostar ходят до Roma Termini, Лессе, Ancona и Milano Centrale.



Piazza G.Falcone P.Borsellino 17



Пока нет...



Пока нет...

